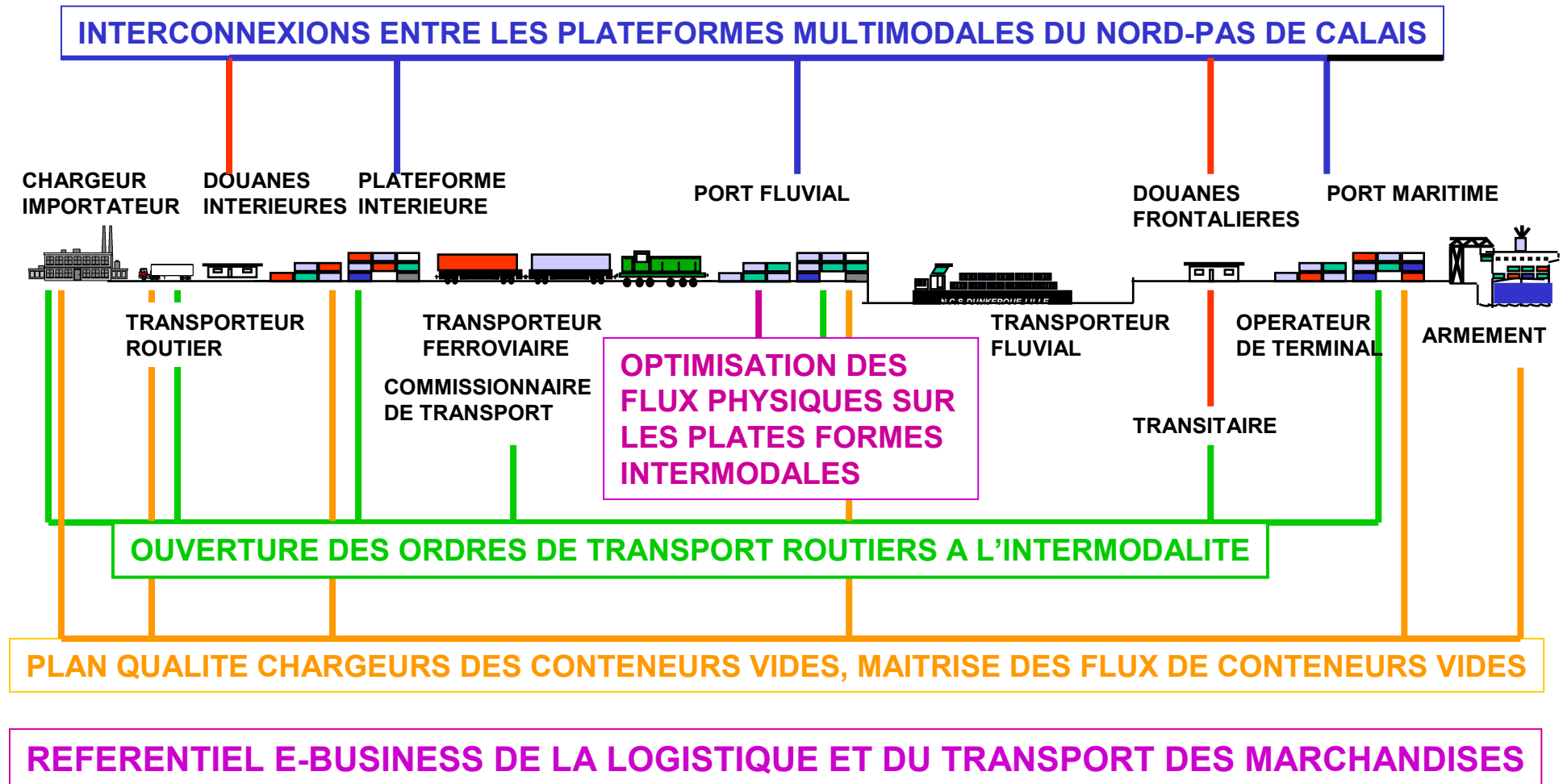


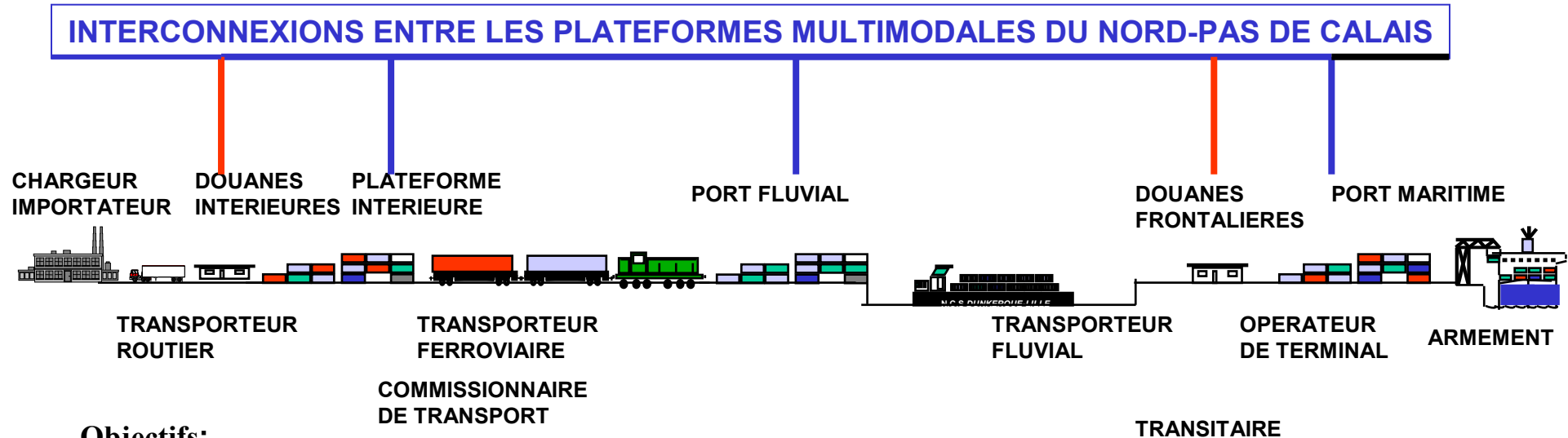
DEVELOPPEMENT DE SYSTEMES DE TRANSPORTS INTELLIGENTS MULTIMODAUX DANS LE NORD PAS DE CALAIS EN CINQ PROJETS STRUCTURANTS



Partenaires: CR - C.R.C.I - TTP - PAD - P.L - NCS - NFTI- DTT

DEVELOPPEMENT DE SYSTEMES DE TRANSPORTS INTELLIGENTS MULTIMODAUX DANS LE NORD PAS DE CALAIS

PROJET N°1



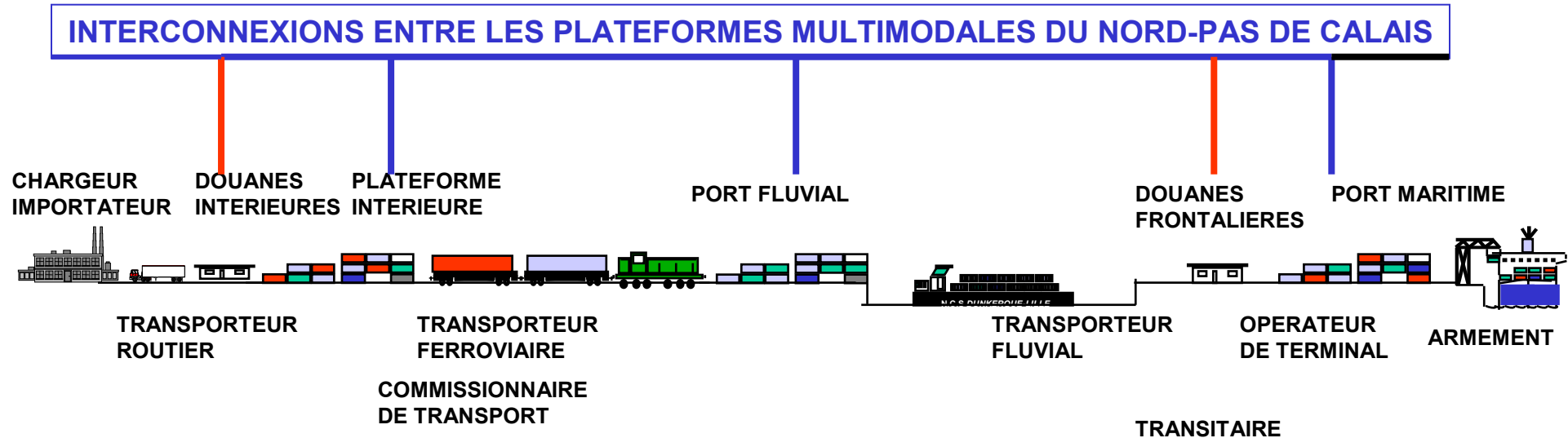
Objectifs:

Réseau de plates-formes multimodales ouvertes aux chargeurs/importateurs de la région Nord Pas de Calais concurrentielles des plates formes belges et néerlandaises sur 5 points:

1. Réduction des coûts de transport et de la logistique par une meilleure intégration à la gestion de type " supply chain " des entreprises,
2. Communication avec les opérateurs du transport, et dématérialisation des procédures réglementaires,
3. Anticipation des flux d'informations précèdent ou accompagnant les flux de marchandises. Traçabilité opérationnelle, sûreté et sécurité,
4. Extension des facilités douanières (concurrence de la MLP Belge) ,
- 5 Coût de pré-post acheminement et coût documentaire réduit.

DEVELOPPEMENT DE SYSTEMES DE TRANSPORTS INTELLIGENTS MULTIMODAUX DANS LE NORD PAS DE CALAIS

PROJET N°1



Maîtrise d'Ouvrage

Club Logistique et Transports 59/62

Maîtrise d'Ouvrage déléguée

PORT DE LILLE

Maîtrise d'œuvre

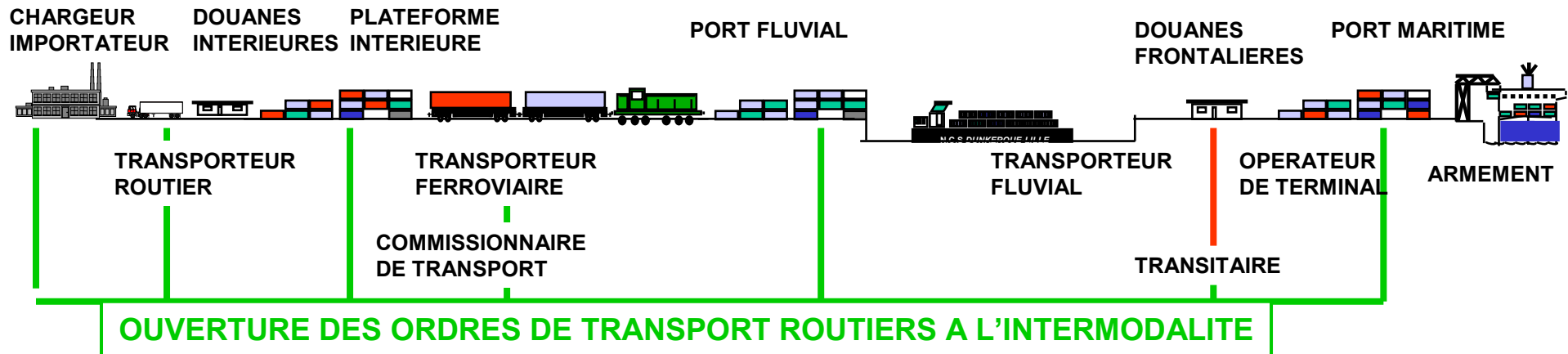
NFTI, PORT DE LILLE, PAD, UMC(GECOM), LDCT, CCES, Douanes

Coût/Durée

235.000 €

DEVELOPPEMENT DE SYSTEMES DE TRANSPORTS INTELLIGENTS MULTIMODAUX DANS LE NORD PAS DE CALAIS

PROJET N°2



Objectif

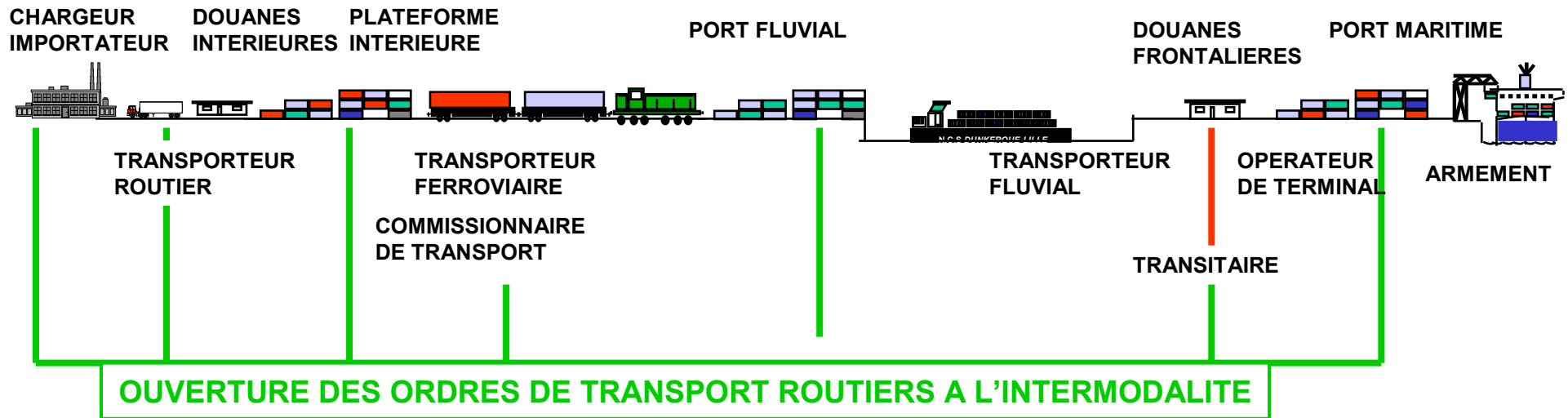
Amélioration de la compétitivité des transporteurs routiers et de leur mise en phase avec l'exploitation des plates formes portuaires, fluviales et terrestres.

Les opérations concernées :

- les opérations logistiques gérées par les chargeurs ou les commissionnaires de transport utilisant les plates-formes pour le stockage des marchandises, la mise à disposition des conteneurs vides et pleins, le groupage/dégroupage,
- les opérations de préparation gérées par les plates-formes, gestion de flux d'entrée et sortie, dépôts de conteneurs, réparations,
- les opérations de préparation des transporteurs.
- les relations entre les véhicules et les plates-formes pour l'ajustement des moyens de manutention, de l'allotissement des unités de transport et de la prise en charge administrative

DEVELOPPEMENT DE SYSTEMES DE TRANSPORTS INTELLIGENTS MULTIMODAUX DANS LE NORD PAS DE CALAIS

PROJET N°2



Applications:

Banalisation des ordres de transport routier par Internet

Processus de réservation et d'anticipation des opérations entre transporteurs exécutants et plate-formes

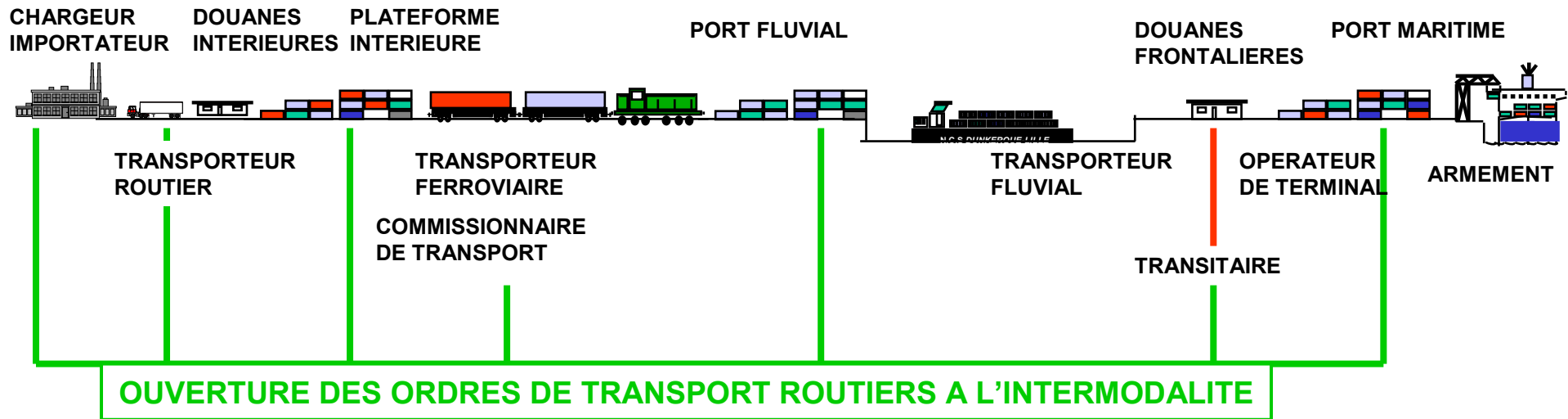
Communication temps réel des prises en charge et des livraisons

Repérage aux points de passages (autoroutes, terminaux portuaires,...)

Prise de rendez vous standardisée avec les chargeurs

DEVELOPPEMENT DE SYSTEMES DE TRANSPORTS INTELLIGENTS MULTIMODAUX DANS LE NORD PAS DE CALAIS

PROJET N°2



Proposition de Maîtrise d'Ouvrage

Club Logistique et Transports 59/62

Maîtrise d'œuvre

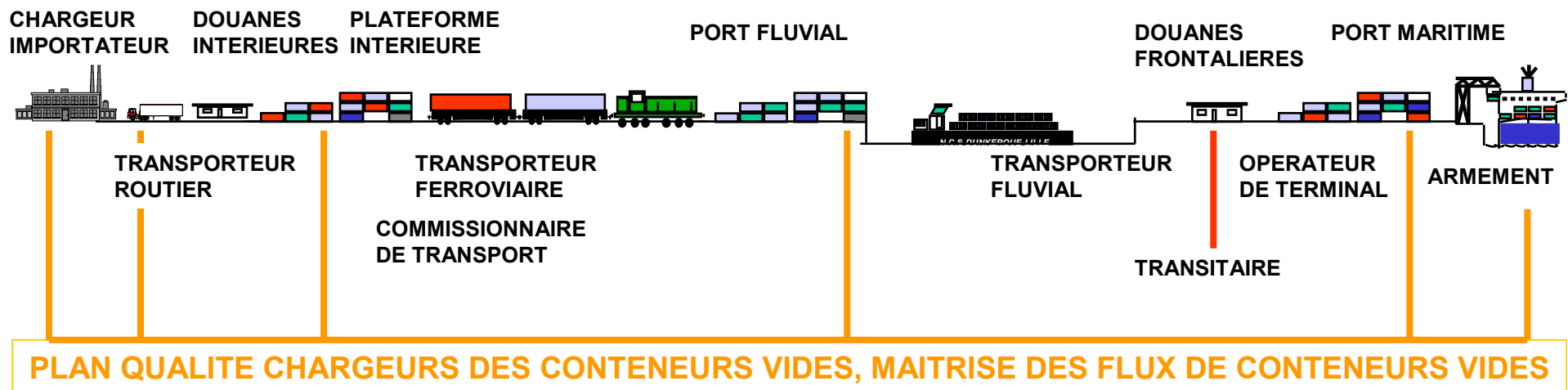
NFTI, LCT, PAD, UMC(GECOM), LDCT, CCES, Douanes, VNF, Fret SNCF

Coût/Durée

360.000 € en 3 ans

DEVELOPPEMENT DE SYSTEMES DE TRANSPORTS INTELLIGENTS MULTIMODAUX DANS LE NORD PAS DE CALAIS

PROJET N°3



Maîtrise d’Ouvrage désignée

C.R.C.I

Maîtrise d’œuvre

Port de Lille, PAD

Prestataires

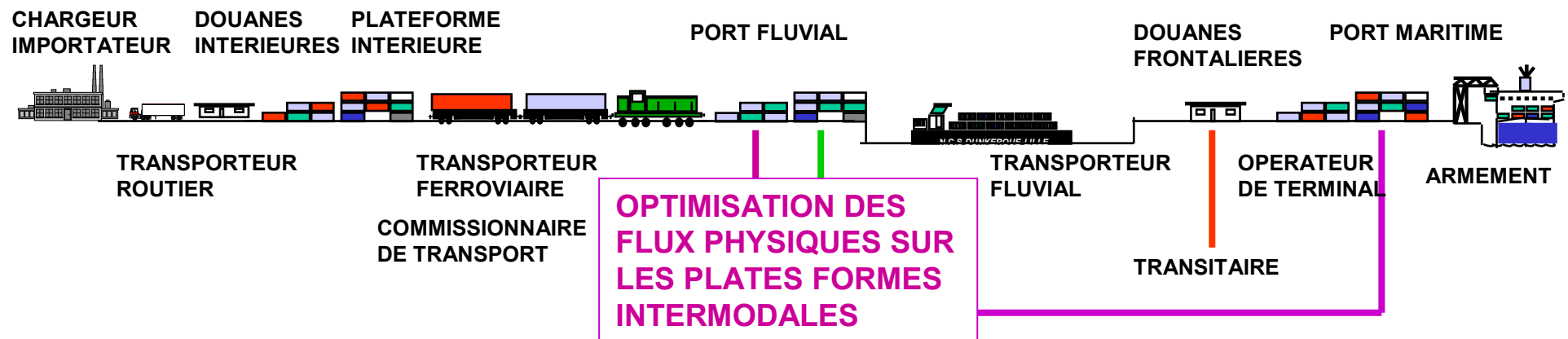
NFTI, LCT, PAD, UMC(GECOM)

Coût/Durée

85.000 € en 12 mois

DEVELOPPEMENT DE SYSTEMES DE TRANSPORTS INTELLIGENTS MULTIMODAUX DANS LE NORD PAS DE CALAIS

PROJET N°4



PORT DE LILLE

Maîtrise d’Ouvrage

Maîtrise d’œuvre

PORT DE LILLE

Prestataires

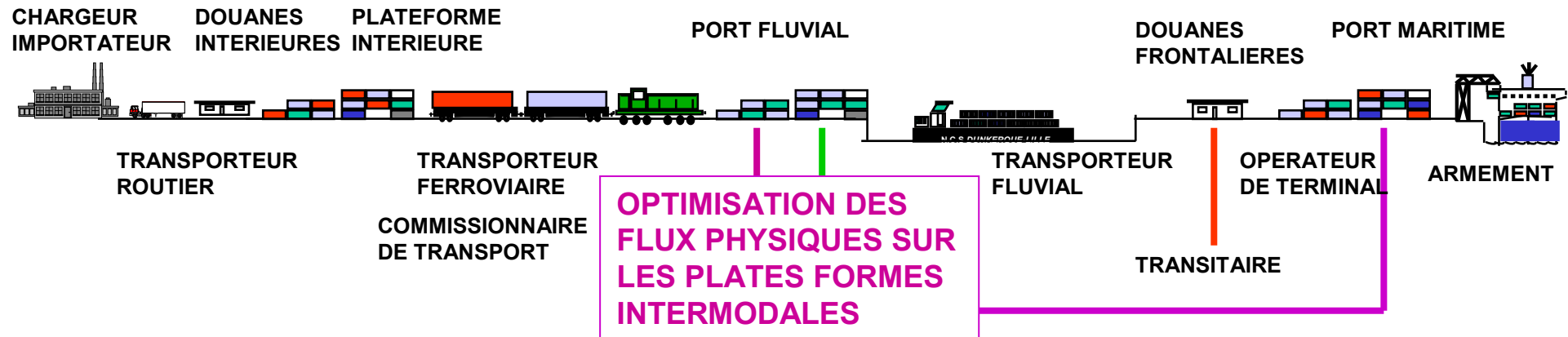
à désigner

Coût/Durée

25.000 € en 6 mois

DEVELOPPEMENT DE SYSTEMES DE TRANSPORTS INTELLIGENTS MULTIMODAUX DANS LE NORD PAS DE CALAIS

PROJET N°4



Objectifs

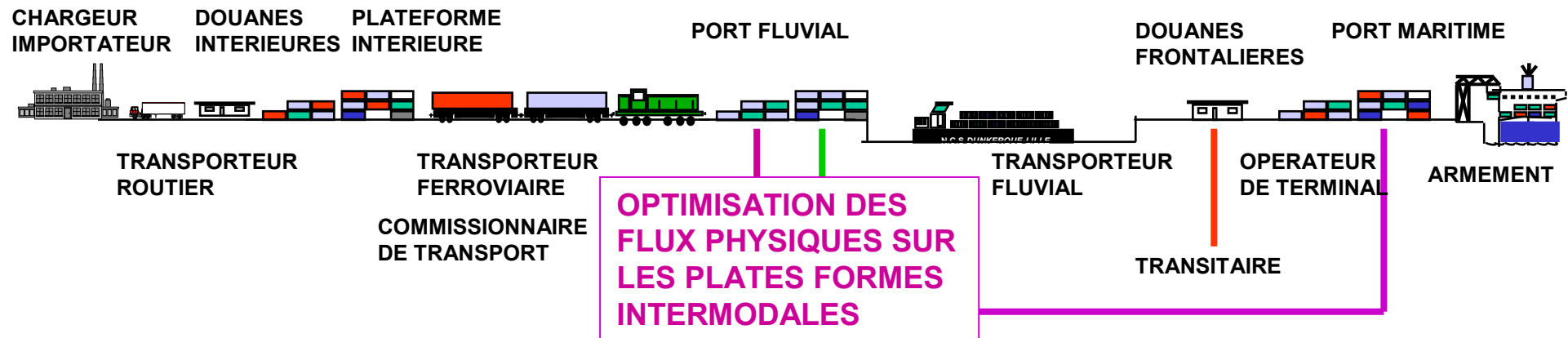
Modélisation du Port de Lille pour appréhender et maîtriser les critères et paramètres liés au développement des flux de trafics, notamment en provenance ou à destination des ports maritimes.

Élaboration d'une méthode, d'un modèle de simulation et amélioration du système d'informations externe pour permettre l'adéquation des surfaces utilisées et des équipements dédiés aux flux de trafics.

Le modèle sera reproductible sur d'autres plates formes, afin que progressivement, l'organisation des plates formes intérieures du Nord Pas-de-Calais puisse être étudiées selon les mêmes principes d'optimisation.

DEVELOPPEMENT DE SYSTEMES DE TRANSPORTS INTELLIGENTS MULTIMODAUX DANS LE NORD PAS DE CALAIS

PROJET N°4



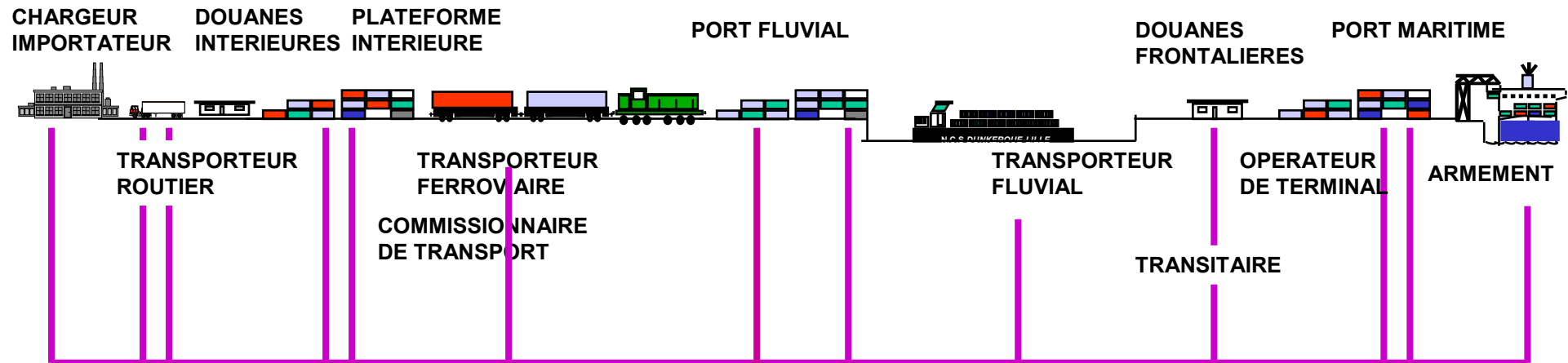
Fonctionnalités principales

Modélisation des flux des trafics afin d'établir les protocoles d'organisation et les cahiers des charges fonctionnelles des moyens et systèmes envisagés.

- Mesurer les volumes, surfaces par origine modale
- modéliser les flux afin de mieux appréhender l'accroissement du trafic à venir,
- engager des actions de progrès sur des activités existantes,
- établir l'architecture cible des systèmes d'information liés à la logistique.

DEVELOPPEMENT DE SYSTEMES DE TRANSPORTS INTELLIGENTS MULTIMODAUX DANS LE NORD PAS DE CALAIS

PROJET N°5



REFERENTIEL E-BUSINESS DE LA LOGISTIQUE ET DU TRANSPORT DES MARCHANDISES

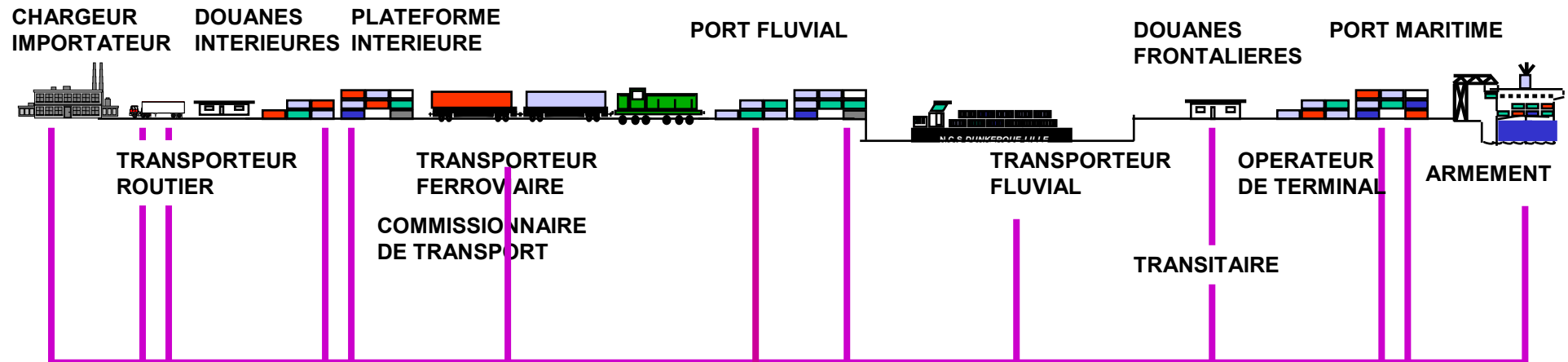
Applications

Ouverture d'un portail web régional offrant:

- La vulgarisation des éléments de l'architecture des systèmes de transports (A.C.T.I.F) des normes et des technologies disponibles,
- Un annuaire des professionnels du transport et des modes de communications des procédures qu'ils utilisent et des services qu'ils rendent,
- Les potentialités du transport de marchandises dans le Nord Pas de Calais pour tous les modes de transports en multimodes intégrés (schedules)
- L'accès aux sites locaux publics et privés du monde du transport de marchandises,
- Les outils de procédures logistiques et réglementaires du transport.

DEVELOPPEMENT DE SYSTEMES DE TRANSPORTS INTELLIGENTS MULTIMODAUX DANS LE NORD PAS DE CALAIS

PROJET N°5



REFERENTIEL E-BUSINESS DE LA LOGISTIQUE ET DU TRANSPORT DES MARCHANDISES

Maîtrise d’Ouvrage désignée

C.C.I.L

Maîtrise d’œuvre

CCIL - CCIV - P.A.D

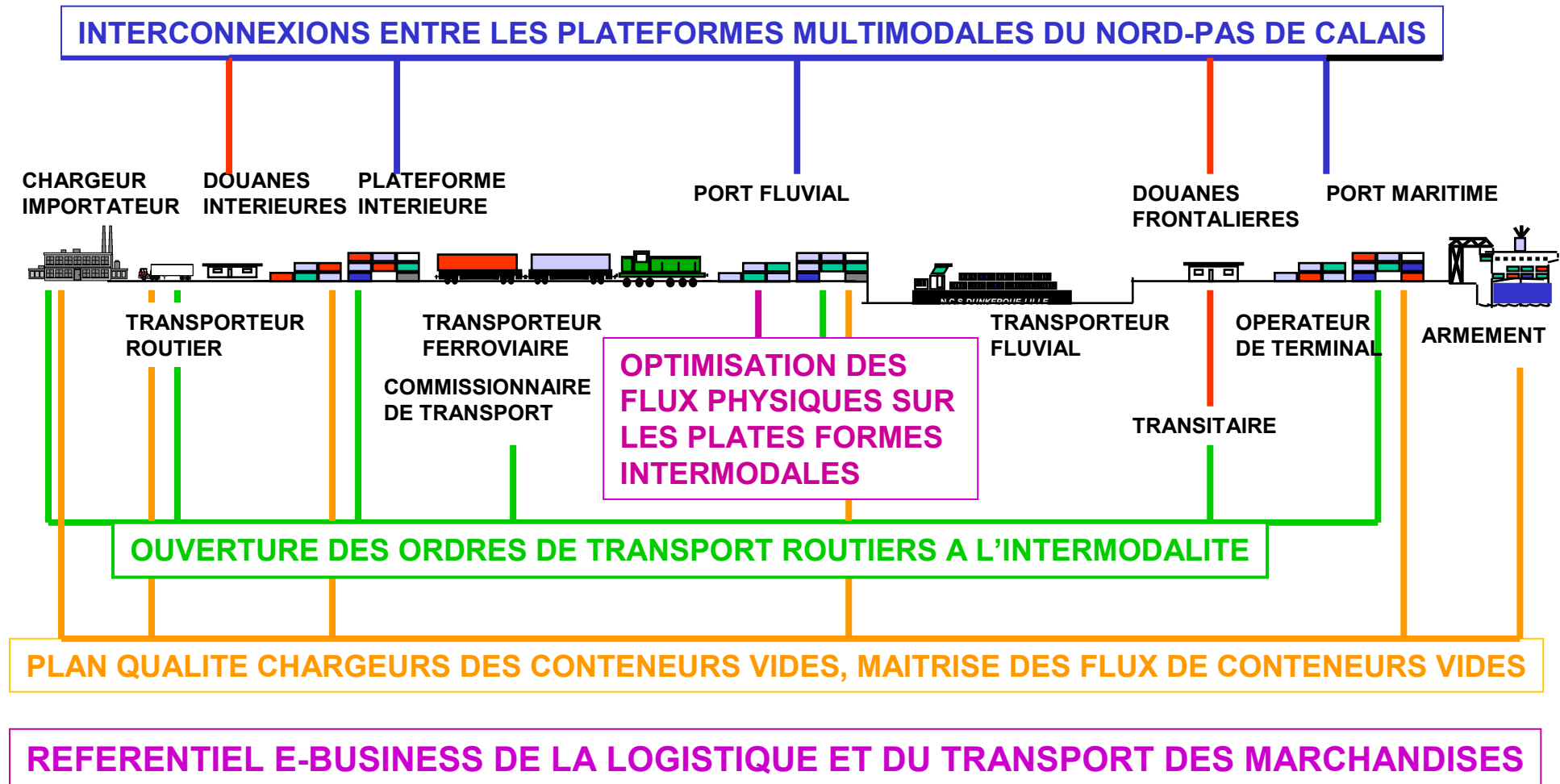
Prestataires

S.S.C.I - U.M.C(GECOM)

Coût/Durée

300.000 € en 3ans

DEVELOPPEMENT DE SYSTEMES DE TRANSPORTS INTELLIGENTS MULTIMODAUX DANS LE NORD PAS DE CALAIS EN CINQ PROJETS STRUCTURANTS



Total des projets STI: **1.005.000 €**