

SISTTEMS

Systeme d'information pour le Suivi du Transport Terrestre
de Marchandises Sécurisé



SISTTEMS

Projet PREDIT – 2005 – 2007

Présentation dans le cadre du projet Detrace

SISTTEMS

Systeme d'information pour le Suivi du Transport Terrestre
de Marchandises Sécurisé



Développer,
Expérimenter,
et Valoriser

**Un outil centralisé et partagé de suivi des conteneurs
pour le transport combiné rail-route**

- Intégration du positionnement satellite
- Interfaçage des systèmes existants (AP+, Novatrans, SNCF)

SISTTEMS

Systeme d'information pour le Suivi du Transport Terrestre
de Marchandises Sécurisé



Les partenaires du projet :

- CRITT Transport et Logistique – Etudes et analyse
- CTS et consortium (Tharsys, CGx, ELA, Eiléo) –
Développement solutions embarquées / PTF de traçabilité et
services associés / Hub services
- SOGET SA – Développement PTF communautaire
 - J&P Partners
 - Novatrans
 - SNCF
 - PME transport

Financement : 50 % Autofinancement - 50 % PREDIT

Durée : 16 mois (*coupé en 2 phases*)

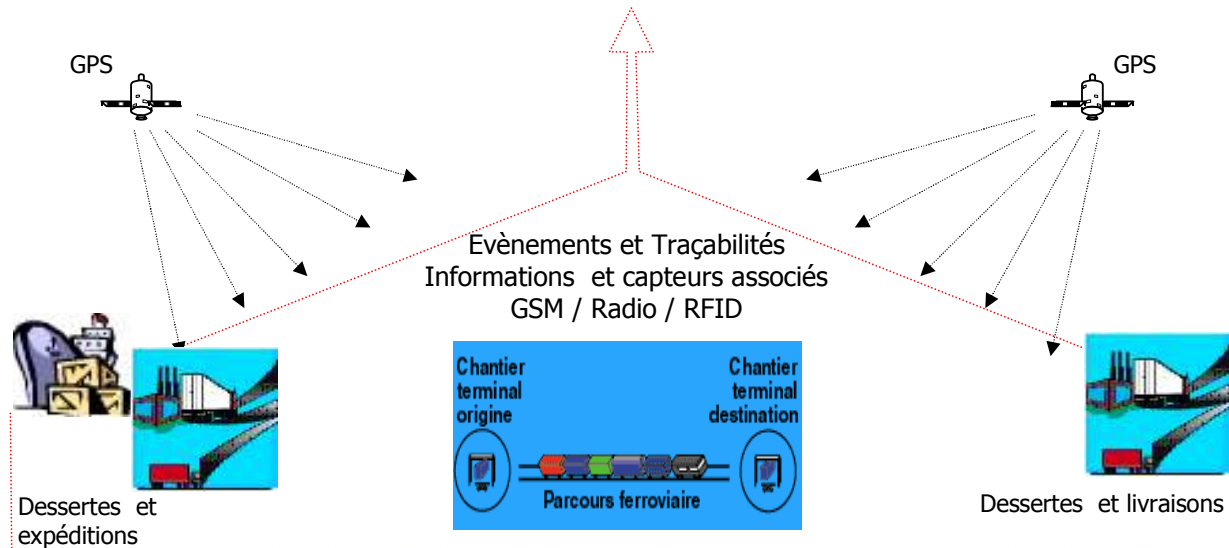
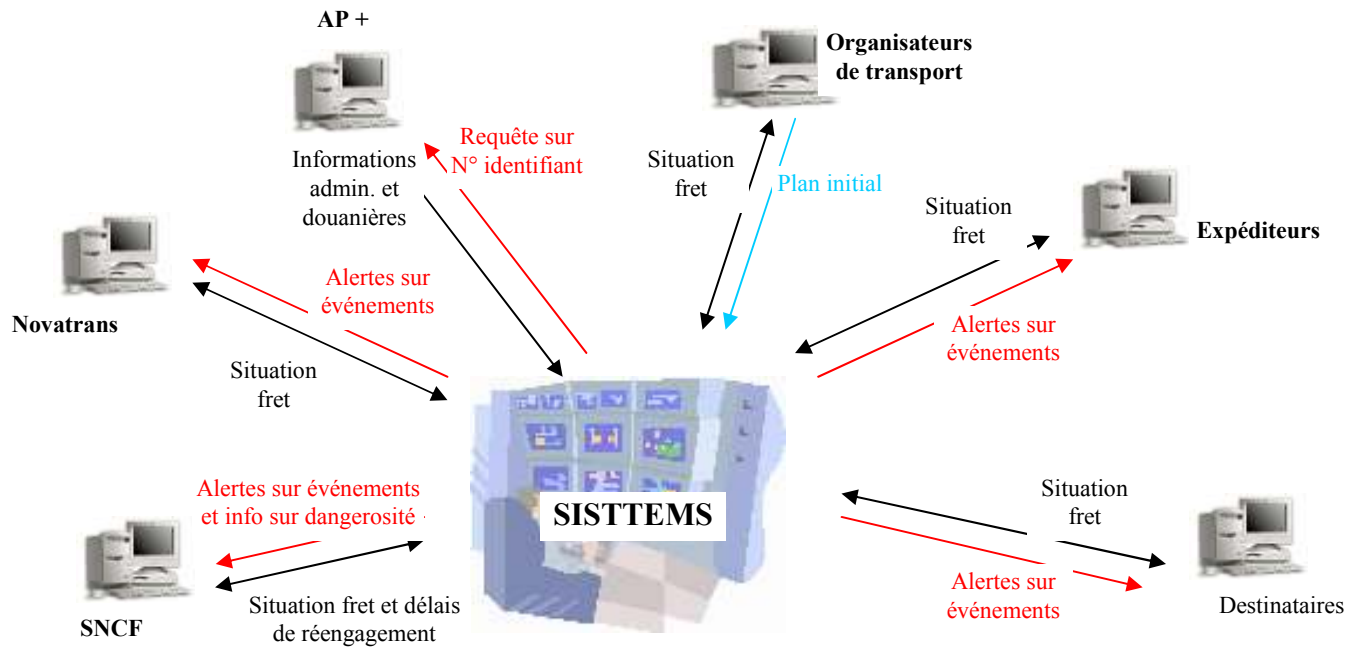
SISTTEMS

Systeme d'information pour le Suivi du Transport Terrestre
de Marchandises Sécurisé



Services proposés par la plate-forme :

- Localisation de la marchandise (temps réel et historique)
- Echange et partage d'informations
- Prise en compte du volet maritime
- Alertes sur dysfonctionnement (capteurs,...)
- Réorganisation sur aléas/incidents



SISTTEMS

Systeme d'information pour le Suivi du Transport Terrestre
de Marchandises Sécurisé



Résultats attendus :

Solution pragmatique, répondant aux besoins des
utilisateurs du transport combiné

Synchroniser les différents acteurs de la chaîne

- Développer un service intégré pro-actif
- Apporter des gains de productivité
- Favoriser le recours au transport combiné rail/route